

ROMÂNIA



JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TISĂU
Sat Izvoru, nr.6, comuna Tisău
Telefon/Fax : 0238/797560

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

Consiliul Local al Comunei Tisău , județul Buzău, întrunit în ședință de lucru

Având în vedere:

- art.120 alin.(1), art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României , republicată;
- prevederile art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985 si ratificata prin Legea nr.199/1997;
- referatul de aprobare al primarului comunei Tisau înregistrat sub nr.3399 din 16.05.2022;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tisau înregistrat sub nr. 3419 din 14.05.2022
- Acordul de parteneriat incheiat între UAT Tisau si UAT Vernesti, judetul Buzau si inregistrat la Primaria Tisau sub nr.3496 din 19.05.2022 si la Primaria Vernesti sub nr.3367 din 19.05.2022.

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local ;
- prevederilor art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile art.80 si art.81 din Legii nr..24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local,I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.4 Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiectul ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” și anume:

Tip vehicul	Euro/buc., fără TVA	Nr. buc	Valoare max. euro fără TVA	Valoare max. euro cu TVA	Valoare max. lei fără TVA	Valoare max. lei cu TVA
Realizare stații pentru vehiculele electrice	25.000	2	50.000,00	59.500,00	246.135,00	292.900,65
Total valoare eligibilă			50.000,00	59.500,00	246.135,00	292.900,65

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.5. Se aproba asigurarea si sustinerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” proportional cu contributia Comunei Tisau la valoarea cheltuielilor eligibile.

Art.6. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între UAT Comuna Tisau – în calitate de partener 1 (lider de parteneriat) și UAT Comuna Vernesti – partener 2, în scopul depunerii și implementării proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achizitionarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”, conform Anexa 3 la prezenta;

Art.7. Reprezentantul Comunei Tisau în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Tisau, dl. Mihai Cristian Ioneș.



Art.8. Secretarul general al comunei Tisau va comunica Primarului comunei, Instituției Prefectului - Județul Buzău, autorităților și instituțiilor publice, persoanelor interesate și va aduce la cunoștință publică, în condițiile și termenele prevăzute de lege, prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

TUDOR IRINA- MIHAELA



CONTRASEMNEAZĂ:

Secretar general al comunei Tisău,

Vicențiu MOCANU



Nr. 30

Data: 26 mai 2022

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Tisău, în sesiunea ordinară din data de 26 mai 2022 cu respectarea prevederilor art.139 alin.1), 2) sau 3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, rep., cu un număr de 13 voturi pentru 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la sesiune.

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz
electric nepoluant ”**

Prezenta investiție îndeplinește obiectivul ce ține de înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public la nivel național prin achiziționarea de material rulant nou, astfel:

- **Achiziția unui (1) microbuz nepoluant** (ce are zero emisii gaze de eșapament) și a unei stații de încărcare lentă
 - vehicul nepoluant nou (microbuz), cu emisii zero de gaze de eșapament;
 - tip microbuz – electric și/sau pe hidrogen;
 - minim 10 locuri;
 - omologare RAR la momentul recepției;
 - se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
 - stație de încărcare lentă la autobaza;

Obiective specifice proiect:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Investitia isi propune sa imbunatateasca calitatea vietii locuitorilor prin accesul la un vehicul nepoluant care va contribui la reducerea consumului de combustibili fosili si reducerea nivelului de CO2 eliberat in atmosfera.

”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”

Prin prezenta investiție se propune a se realiza achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- Se vor achiziționa: 2 stații de reîncărcare în Comuna Tisau, cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw și 2 stații de reîncărcare în Comuna Vernești cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw
- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Montajul și branșarea echipamentelor.
- Se asigură terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice, pe domeniul public al Comunei Tisau. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone

- comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).
- Se va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Se vor respecta cerințele proiectului tip elaborat de către MDLPA, prin care se vor specifica modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

TUDOR IRINA- MIHAELA



CONTRASEMNEAZĂ:
secretar general al comunei Tisău,
U



Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	„ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Tisau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” Proiect depus în parteneriat între UAT COMUNA TISAU și UAT COMUNA VERNESTI COMUNA TISAU – Partener 1 (LIDER) Comuna Tisau este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Bărbuncești, Grăjdana, Haleș, Izvoranu, Izvoru (reședința), Leiculești, Pădurenii, Salcia, Strezeni, Tisău și Valea Sălciilor. Ea se află în vestul județului, în Subcarpații de Curbură, într-o zonă împădurită ce se întinde pe aproape toată depresiunea Nișcov, fiind încadrată la nord de dealul Ciolanu și la sud de dealul Istrița. Principala cale de acces în comună este șoseaua județeană DJ100H, care o leagă spre est de Vernești (unde se termină în DN10) și spre sud-vest de Mizil (județul Prahova). DJ100H are, în satele Haleș și Izvoru, o porțiune comună cu șoseaua județeană DJ203G, care duce spre nord la mănăstirea Ciolanu și mai departe, peste dealul Ciolanu, la Măgura (unde se termină în DN10), și spre sud peste dealul Istrița la Merei, Stâlp (unde se intersectează cu DN1B) și Costești (unde se termină în DN2). Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Tisau se ridică la 4.704 de locuitori, în scădere față de recensământul

		anterior din 2002, când se înregistraseră 5.176 de locuitori. COMUNA VERNEȘTI – Partener 2 este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Brădeanca, Cândești, Cârloamănești, Mierea, Nenciu, Nișcov, Săsenii Noi, Săsenii pe Vale, Săsenii Vechi, Vernești (reședința) și Zorești. Comuna se află la 4 km nord-vest de municipiul Buzău, pe malul drept al râului Buzău, în zona confluenței Nișcovului, pârau pe ale cărui maluri se află și câteva din satele comunei. Este traversată de șoseaua națională DN10, care leagă Buzăul de Brașov. Din această șosea, la Vernești se ramifică șoselele județene DJ100H, care duce în susul Nișcovului spre Tisău și mai departe spre Mizil (județul Prahova), și DJ205, care duce de-a lungul versantului sudic al Dealului Istrița către Merei, Pietroasele și Năeni. Comuna este traversată și de calea ferată Buzău-Nehoiășu, pe care este deservită de stațiile Vernești și Cândești. În realizarea analizei situației actuale a transportului realizat la nivelul Comunei Tisau, au fost utilizate mai multe surse de informații și anume: - „Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2021-2027 a comunei Tisau, județul Buzău” - Analiza solicitărilor privind punerea la dispoziție a unui vehicul în vederea deplasării populației la anumite servicii cheie; - Necesitatea deplasării elevilor din statele aparținătoare către instituțiile de învățământ gimnazial din localitate; - Necesitatea transportului persoanelor vârstnice / persoanelor cu mobilitate redusă și / sau a beneficiarilor legali de asistență socială în interiorul UAT-ului sau către centrele de specialitate (spital, centre medicale, centre de recuperare, etc.) - rutele care tranzitează localitatea; - acordul de parteneriat încheiat între comuna Tisau și comuna Vernești.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al asigurării unei mobilități urbane verzi, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric de către UAT Tisau în vederea creșterii accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal la servicii comunitare asigurate de către cei doi parteneri.

Din punct de vedere al oportunităților de finanțare a fost identificat Programul PNRR – Componenta C10 Fond local – prin care poate fi achiziționat un microbuz electric, cu un procent de finanțare de 100%.

Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de servicii comunitar care să le permită deplasarea spre puncte de interes turistic, obiective de patrimoniu natural și cultural, fără a se limita la acestea;

Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene

		în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice; 4. Calitatea mediului – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu. Prin achiziția de microbuze se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural în cele două comune partenere. Toate aceste măsuri pentru infrastructura urbană și rurală sunt necesare și pentru a combate tendințele și modurile de comportament nesustenabile – izolarea, segregarea, care pot afecta negativ localitățile urbane și rurale. Prin depunerea în parteneriat a proiectului se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională în comunele Tisau și Vernesti.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate de către comuna Tisau următoarele proiecte: „Modernizare drumuri de interes local, comuna Tisău,, „Construire sediu primărie, comuna Tisău” „Achiziția de echipamente din domeniul tehnologiei- IT mobile, respectiv tablete, echipamente și dispozitive necesare activității didactice pentru elevii și cadrele didactice din învățământul preuniversitar, comuna Tisău, județul Buzău,, La nivel local au fost implementate de către comuna Vernesti următoarele proiecte: 1 ”Modernizare drumuri locale în Comuna Vernesti, județul Buzau (AFIR). 2.Asfaltare drumuri locale în Comuna Vernesti, județul Buzau (GAL) 3.Modernizare drumuri locale în comuna Vernesti, județul Buzau (PNDL) 4. PROCOMUNITATE –Masuri integrate pentru Incluziunea Sociala a Comunitatii Rome din Candesti – POCU SMIS 18/4/1/103539.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt în implementare următoarele proiecte: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Tisău, județul Buzău- DS-35 și DS-38 Sat Grăjdana, DS-53 Sat Izvoru.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice la nivelul

	aplică la finanțare	Comunei Tisau (comuna Tisau aflându-se în lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice) și un număr de 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice la nivelul Comunei Vernesti (comuna Vernesti aflându-se în lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice), în vederea scăderii emisiilor CO₂. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO₂ și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice. Stațiile de reîncărcare vor respecta criteriul din cadrul Ghidului Solicitantului și Anexa 1: cel puțin 25% din punctele incluse în cerere vor fi de capacitate minimă de 50 kwh, restul având o capacitate de minim 22 kwh).
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv al prezentului proiect este în primul rând creșterea condițiilor de calitate a vieții la nivel rural, prin oferirea de servicii de transport populației comunei Tisau și implicit, locuitorilor din comuna Vernesti. Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale ale celor doi parteneri ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale. Prin această abordare se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională. De asemenea implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scaderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	A fost încheiat Acord de parteneriat între UAT Comuna Tisau - lider și UAT Comuna Vernesti – partener, în scopul depunerii și implementării proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Tisau” și „Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 3. Semnarea contractului de finanțare ; 4. Achiziție servicii de consultanță privind procedurile de achiziții publice; 5. Realizare documentații privind achiziție stații de încărcare; 6. Realizare stații de încărcare; 7. Achiziție Servicii de informare și publicitate a proiectului; 8. Prestări activități de informare și publicitate a proiectului;

		9. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Având în vedere că pentru proiectul „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Tisau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” , singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism. Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Buzau (autoritatea competentă pentru protecția mediului). De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Comuna Tisau își asumă prezentarea în etapa de implementare a documentelor conform Ghidului Solicitantului si Anexei 1.

ÎNTOCMIT,
 Responsabil de proiect
 NUME SI PRENUME: MIHAI CRISTIAN IONEL
 DATA: 26

SEMNĂT



Anexa nr. 3 la HCL.nr. 30 din 26.05.2022

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

**„Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de
microbuze electrice nepoluante în comuna Tisau” și ”Realizarea stației de
încărcare pentru vehicule electrice”**

în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. UAT Comuna Tisau, cu sediul sat Izvoru, comuna Tisau, nr. 6, județul Buzău, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin d-l Mihai Cristian Ionel, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO15TREZ16621180250XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Buzău

2. UAT Comuna Vernesti, cu sediul în sat Vernesti, comuna Vernesti, strada Principala, județul Buzău, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin Nastase

Daniel, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO39TREZ16621A480303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Buzău

au convenit următoarele:

Art. 2 Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuze electrice nepoluante în comuna Tisau**” și „**Realizarea stației de încărcare pentru vehicule electrice**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (3) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT COMUNA TISAU	Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local; Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice; Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a

proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;

Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului;

Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului;

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ;

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;

Asigură managementul de proiect;

Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;

Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al UAT Tisau;

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor detransport și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Partener 2

Roluri și responsabilități

**UAT Comuna
VERNESTI**

Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității

Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității (dacă este cazul)

Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de **250.000,00 euro exclusiv TVA**, respectiv **297.500,00 euro inclusiv TVA** din care

- 250.000,00 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 47.500,00 euro, cheltuieli asigurate de la bugetul de stat.

- 0,00 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare 0,00 euro sume ce reprezintă contribuția proprie

Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = **1.230.675 lei fără TVA**, respectiv **1.464.503,25 lei inclusiv TVA**, din care:

- 1.230.675,00 lei fără TVA lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 233.828,25 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 0,00 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 0,00 lei, sume ce reprezintă contribuția proprie

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA TISAU	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.169.141,25 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin PNRR) •222.136,84 lei TVA aferent (bugetul de stat) din care cheltuieli neeligibile: •0,00 lei fără TVA •0,00 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 95 % din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei

Partener 2 Comuna VERNESTI	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 61.533,75 lei fără TVA(cheltuieli asigurate prin PNRR) • 11.691,41 lei TVA aferent (bugetul de stat) Contribuția reprezintă 0,5 % din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
--------------------------------------	--

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de

progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5,

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5(cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a

Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat pentru autobuze stații de încărcare și servicii de consultanță după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activitățile conexe necesare implementării proiectului cu respectarea legislației în vigoare, condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de autobuze și echipamente aferente.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat
(Partener 1)

UAT
COMUNA
TISAU

Primar _ Mihai Cristian



Data și
locul
semnării

Partener 2

UAT
Comuna
VERNESTI

Primar Nastase Daniel



Data și
locul
semnării

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consiliul local



Contrasemnează pentru legalitate



Comisia pentru programe de dezvoltare economica - socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultura, gospodărie comunala, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism

AVIZUL

Nr 3668 din 26.05.2022

pentru P.H. nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

Comisia pentru programe de dezvoltare economica - sociala, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultura, gospodărie comunala, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, adoptă următorul aviz.

pentru P.H. nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al U.A.T -Tisău.

Președintele Comisiei - Iamandei Nelu Ionut - Semnat

Secretarul Comisiei – Lache Dorel – Eusebiu - Semnatura



AVIZUL

Nr. 3669 din 26 mai 2022

pentru P.H. nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

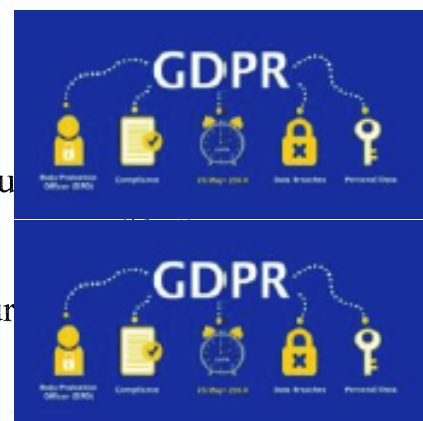
Comisia de învățământ, sănătate și familie, activități social - culturale, culte, munca și protecție socială și protecție copii, tineret și sport, adoptă următorul aviz.

Se avizează favorabil proiectul de hotărâre pentru P.H. nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

Președintele Comisiei - Vișan Romulus - Aurelian - Semnat

Secretarul Comisiei – Boțocă Lucian

- Semnătură



AVIZUL

Nr. 3664/..... din 26 mai 2022

pentru P.H. nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

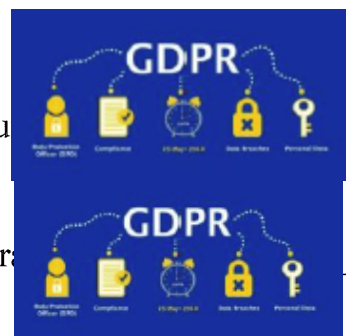
Comisia pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor, adoptă următorul aviz.

Se avizează favorabil proiectul de hotărâre nr.30 din 16 mai 2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al U.A.T -Tisău.

Președintele Comisiei - Mihai Gheorghe - Semnat

Secretarul Comisiei – Tudor Irina -Mihaela - Semnătură



ROMÂNIA



JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TISĂU
Sat Izvoru, nr.6, comuna Tisău
Telefon/Fax : 0238/797560



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante),
în parteneriat UAT Tisău- UAT Vernești

Consiliul Local al Comunei Tisău , județul Buzău, întrunit în ședință de lucru

Având în vedere:

- art.120 alin.(1), art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României , republicată;
- prevederile art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985 si ratificata prin Legea nr.199/1997;
- referatul de aprobare al primarului comunei Tisau înregistrat sub nr.3399 din 16.05.2022;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tisau înregistrat sub nr._____ din _____;
- Acordul de parteneriat încheiat între UAT Tisau si UAT Vernești, județul Buzau si înregistrat la Primaria Tisau sub nr.3496 din 19.05.2022 si la Primaria Vernești sub nr.3367 din 19.05.2022.

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local ;
- prevederilor art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile art.80 si art.81 din Legii nr..24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă proiectul „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local,I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.4 Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiectul ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” și anume:

Tip vehicul	Euro/buc., fără TVA	Nr. buc	Valoare max. euro fără TVA	Valoare max. euro cu TVA	Valoare max. lei fără TVA	Valoare max. lei cu TVA
Realizare stații pentru vehiculele electrice	25.000	2	50.000,00	59.500,00	246.135,00	292.900,65
Total valoare eligibilă			50.000,00	59.500,00	246.135,00	292.900,65

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.5. Se aproba asigurarea si sustinerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” proportional cu contributia Comunei Tisau la valoarea cheltuielilor eligibile.

Art.6. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între UAT Comuna Tisau – în calitate de partener 1 (lider de parteneriat) și UAT Comuna Vernesti – partener 2, în scopul depunerii și implementării proiectului „ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant ” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”, conform Anexa 3 la prezenta;

Art.7. Reprezentantul Comunei Tisau în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Tisau, dl. Mihai Cristian Ionel.

Art.8. Secretarul general al comunei Tisau va comunica Primarului comunei, Instituției Prefectului - Județul Buzău, autorităților si instituțiilor publice, persoanelor interesate și va aduce la cunoștință publică, în condițiile și termenele prevăzute de lege, prezenta hotărâre.

Inițiator,

Primar



Nr.30

Data :16.05.2022

Pag.2 din 2

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„ Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz
electric nepoluant ”**

Prezenta investiție îndeplinește obiectivul ce ține de înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public la nivel național prin achiziționarea de material rulant nou, astfel:

- **Achiziția unui (1) microbuz nepoluant** (ce are zero emisii gaze de eșapament) și a unei stații de încărcare lentă
 - vehicul nepoluant nou (microbuz), cu emisii zero de gaze de eșapament;
 - tip microbuz – electric și/sau pe hidrogen;
 - minim 10 locuri;
 - omologare RAR la momentul recepției;
 - se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
 - stație de încărcare lentă la autobaza;

Obiective specifice proiect:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Investitia isi propune sa imbunatateasca calitatea vietii locuitorilor prin accesul la un vehicul nepoluant care va contribui la reducerea consumului de combustibili fosili si reducerea nivelului de CO2 eliberat in atmosfera.

”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice”

Prin prezenta investiție se propune a se realiza achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- Se vor achiziționa: 2 stații de reîncărcare în Comuna Tisau, cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw și 2 stații de reîncărcare în Comuna Vernești cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw
 - Achiziția de echipamente;
 - Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
 - Montajul și branșarea echipamentelor.
- Se asigură terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice, pe domeniul public al Comunei Tisau. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone
- comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).
- Se va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Se vor respecta cerințele proiectului tip elaborat de către MDLPA, prin care se vor specifica modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

Nr.3419 /17.05.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Tisau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” din cadrul Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local , Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisau-UAT Vernesti

Subsemnatul Sandu Cosmin, șef birou în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tisău,

Având în vedere următoarele:

-Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10- Fondul Local, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

-Acordul de parteneriat încheiat între UAT Tisau și UAT Vernesti, județul Buzău și înregistrat la Primăria Tisau sub nr.3496 din 19.05.2022 și la Primăria Vernesti sub nr.3367 din 19.05.2022.

-Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

-prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de cele mai sus menționate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre privind „Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant în comuna Tisau” și ”Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” din cadrul Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte *„COMPONENTA 10 - Fondul Local* , Obiectivul de investiții I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat UAT Tisau- UAT Vernesti.

Șef birou



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA TISĂU
PRIMAR

Nr. 3419 din 17.05.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant” și “Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 – Fondul local

Având în vedere:

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta investiție îndeplinește obiectivul ce ține de înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public la nivel național prin achiziționarea de material rulant nou.

Investiția își propune să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor prin accesul la un vehicul nepoluant care va construi la reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO2 eliberat în atmosferă.

Prin prezenta investiție se propune a se realize achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- se vor achiziționa: 2 stații de reîncărcare în comuna Tisău, cu 4 puncte de încărcare din care 3 cu capacitate minimă de 22 kw și 1 cu capacitate minimă de 50 kw.

Față de cele prezentate mai sus supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport ecologic prin achiziționarea de microbuz electric nepoluant” și “Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 – Fondul local

