

ROMÂNIA



JUDEȚUL BUZĂU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TISĂU

Sat Izvoru, nr.6, comuna Tisău

Telefon/Fax : 0238/797560

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU,
COMUNA TISAU, JUDEȚUL BUZĂU”** aprobat pentru finanțare prin Programul național de
investiții „Anghel Saligny”

**Consiliul Local al Comunei Tisău, județul Buzău, întrunit
în ședință de lucru**

Având în vedere:

- a) prevederile art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- b) prevederile art.3, art.4 și art.6 paragraful 1 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199 / 1997;

Ținând cont de:

- a) prevederilor art. 129, alin. (2), lit.d), e), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3), art. 140 alin. (1), art.196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1)-(2), alin. (4)
- b) prevederile art.2 , art.4 din Ordonanța de Urgență nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- c) Respectând procedura stabilită prin Ordinul nr. 1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021.
- d) În conformitate cu prevederile art. 44 Legii finanțelor publice locale nr. 273 / 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru Aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny” respectiv de Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin OMDLPA 1333/2021.



e) Hotărârea Consiliului Local nr. 42 din 30.09.2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului National de Investiții „Anghel Saligny”;

f) Hotărârea Consiliului local nr. 5 din 09.02.2022 pentru aprobarea cererii de finanțare aferentă obiectului de investiții MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului National de Investiții „Anghel Saligny”

g) Hotărârea nr. 50 din 27.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

h) Contractul privind execuția lucrării pentru proiectul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

i) referatul de aprobare al primarului Comunei Tisau, înregistrat sub nr. 7688 din 26.11.2024;

j) raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Tisău, județul Buzău înregistrat la nr. 7689 din 26.11.2024;

k) Dispoziția de șantier nr. 1 din 19.04.2023 modificarea indicatorilor tehnici. Rapoartele de avizare, favorabile, al comisiilor pe cele trei domenii de activitate din cadrul consiliului local, respectiv:

a. Comisia pentru administratie publica locala, juridica si de disciplina, apararea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor;

b. Comisia pentru programe de dezvoltare economica - sociala, buget finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism;

c. Comisia de învățământ, sănătate și familie, activitati social culturale, culte, munca si protectie sociala si protectie copii, tineret si sport.



Primar

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Constatând că sunt îndeplinite cerințele cuprinse în art.136, alin.(8) din OUG nr.57/2019;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit.d), e), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3), art. 140 alin. (1), art.196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1)-(2), alin. (4)-(5), art. 198 alin. (1)-(2), art. 243 alin. (1), art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1- Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnici aferenți obiectivului de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISĂU, COMUNA TISĂU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, conform anexei nr. 1 (Anexa 2.2c) la prezenta hotărâre.

Art. 2 - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul U.A.T. Comuna Tisău, prin aparatul său de specialitate.

Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului general al U.A.T. Comuna Tisău în termenul prevăzut de lege, Primarului U.A.T. Comuna Tisău și Prefectului județului Buzău și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariatisau@yahoo.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
AVRAM IONEL



Contrasemnează pentru legalitate
În temeiul art. 243 alin. 1 lit. a din
O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

SECRETAR GENERAL

Viorica MOCANU

Nr. 73

DATA: 28 noiembrie 2024

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Tisău, în sesiunea ordinară din data de 28 noiembrie 2024 cu respectarea prevederilor art.139 alin.1), 2) sau 3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, rep., cu un număr de 13 voturi pentru - abțineri și - voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la sesiune

Unitatea Administrativă Teritorială - Tisău

CONSILIUL LOCAL TISĂU

Comisia pentru programe de dezvoltare economică - socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comună, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism

AVIZUL

Nr. 7767/ 28.11.2024

pentru P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

Comisia pentru programe de dezvoltare economică - socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultura, gospodărie comună, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, adoptă următorul aviz:

Se avizează favorabil P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al U.A.T -Tisău.

Președintele Comisiei -

- Semnatura

Secretarul Comisiei -

- Semnatura

Unitatea Administrativă Teritorială - Tisău
CONSILIUL LOCAL TISĂU
Comisia pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii
și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor

AVIZUL

Nr. 7766 din 28.11.2024

pentru P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

Comisia pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor, adoptă următorul aviz:

Se avizează favorabil P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al U.A.T -Tisău.

Președintele Comisiei -

- Semnatura

Secretarul Comisiei -

- Semnatura

Unitatea Administrativă Teritorială - Tisău
CONSILIUL LOCAL TISĂU
Comisia de învățământ, sănătate și familie, activități social - culturale, culte, muncă
și protecție socială și protecție copii, tineret și sport.

AVIZUL

Nr. 7768 din 28.11.2024

pentru P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

în temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

Comisia de învățământ, sănătate și familie, activități social - culturale, culte, muncă și protecție socială și protecție copii, tineret și sport, adoptă următorul aviz.

Se avizează favorabil P.H.nr.74 din 26.11.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al U.A.T -Tisău.

Președintele Comisiei -

- Semnatura

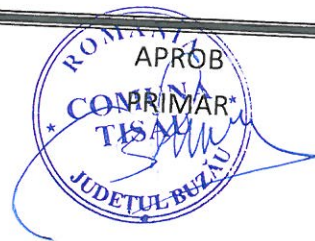
Secretarul Comisiei -

- Semnatura



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI TISĂU
Sat Izvoru, Comuna Tisău, Județul Buzău
Telefon/Fax : 0238/797560
E-mail: primariatisau@yahoo.ro
Web site: <https://www.comunatisau.ro/>

7689/26.11.2024



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați
pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDEȚUL BUZAU” aprobat pentru
finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Subsemnatul Petre Cristinel-Bogdan, consilier în cadrul aparatului de
specialitate al primarului comunei Tisau,
Având în vedere:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru Aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny” respectiv de Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin OMDLPA 1333/2021.
- Hotărârea Consiliului Local nr. 42 din 30.09.2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDEȚUL BUZAU” în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului National de Investiții „Anghel Saligny”;
- Hotărârea Consiliului local nr. 5 din 09.02.2022 pentru aprobarea cererii de finanțare aferentă obiectului de investiții MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDEȚUL BUZAU’ în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul

Programului National de Investiții „Anghel Saligny”

- Hotărârea nr. 50 din 27.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici acualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.
- Contractul privind execuția lucrării pentru proiectul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Luând în considerare cele mai sus menționate, propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Consilier
Petre Cristinel-Bogdan



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI TISĂU
Sat Izvoru, Comuna Tisău, Județul Buzău
Telefon/Fax : 0238/797560
E-mail: primariatisau@yahoo.ro
Web site: <https://www.comunatisau.ro/>

7688/26.11.2024

Referat de aprobare
la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați
pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU" aprobat pentru
finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny"

Domnilor consilieri,

Având în vedere următoarele:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru Aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny" respectiv de Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin OMDLPA 1333/2021.
- Hotărârea Consiliului Local nr. 42 din 30.09.2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU" în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny";
- Hotărârea Consiliului local nr. 5 din 09.02.2022 pentru aprobarea cererii de finanțare aferentă obiectului de investiții MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU,

JUDETUL BUZAU' în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”

- Hotărârea nr. 50 din 27.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.
- Contractul privind execuția lucrării pentru proiectul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Luând în considerare cele mai sus menționate, propun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Inițiator,

PRIMAR

MIHAI CRISTIAN IONEL



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: " Modernizare drumuri de interes local în satele din comuna Tisău, județul Buzău "	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALJ/PT)	P.T.
Beneficiar (UAT)	Comuna Tisău, Județul Buzău
Amplasament:	Comuna Tisău, Județul Buzău
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	
din care C+M (lei inclusiv TVA)	
Curs BNR lei/euro din data 21.02.2024	
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	
Valoarea finanțată de UAT COMUNA TISĂU (lei inclusiv TVA)	

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifiți categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	Inițial		NR			NCS			TOTAL		
	UM	Cantitate	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	8.894,99	m	50,00	2.693,64	m	179,28	15.039,52	m	9.124,27	492.984,83
Lungime drum - strat fundație	m	8.894,99	m	26,55	5.392,42	m	97,64	30.555,67	m	9.019,18	1.831.615,98
Lungime drum - strat de bază	m	8.894,99	m	26,04	6.283,21	m	102,78	37.336,53	m	9.023,81	2.177.085,63
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m	8.894,99				m	161,44	80.954,38	m	9.056,54	4.541.402,92
Lățime parte carosabilă	m	3,86							m	3,86	
Acostamente									mp	2.616,00	60.022,43
Șanțuri/rigole	m	13.691,00	m	8.335,00	1.822.902,69	m	2.029,00	443.858,26	m	7.385,00	1.615.218,24
Trotuare pietonale și borduri											
Lucrări de consolidare	m	617,00	m	265,00	742.771,97	m	20,00	53.459,56	m	372,00	1.036.734,97
Poduri (număr/lungime totală)									buc./m.		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)									buc./m.		
Alte capacități:											
Podete	buc/m	29,00	buc/m	5,00	107.440,35	buc/m	1,00	8.033,26	buc/m	25,00	545.879,30
Umplutura trepte de înfrățire						m	920,90	707.247,51	m	920,90	707.247,51
Accese proprietăți						buc	44,00	61.720,91	buc	44,00	61.720,91
Stabilizare teren de fundare						m	1.470,00	920.818,97	m	1.470,00	920.818,97
Dren de suprafață						m	115,00	79.366,69	m	115,00	79.366,69
Indicatoare rutiere	m	8.894,99							buc	32,00	265.026,81
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art.4 alin. 1 lit.a -c din ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" (euro fără TVA)											
Verificare încadrare în standard de cost											
Valoarea totală a investiției în euro, inclusiv TVA, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro, fără TVA)											

Primar
Nume Prenume,
Semnătura

MIHAIL CRISTIAN - IONEL
ROMÂNIA
COMUNA TISĂU
JUDEȚUL BUZĂU

DISPOZITIE DE SANTIER

Nr. 1 din 19.04.2023

OBIECTIV : "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, JUDETUL BUZAU" - Contract NR. 5666 / 07.09.2021**1. Necesitatea intocmirii Dispozitiei de Santier**

Prezenta dispozitie de santier se emite in urma situatiilor neprevazute relevate in santier, notificate de Constructor prin Nota de constatare nr. 1.

Prin nota de constatare aminitita mai sus, se aduce la cunostinta proiectantului unele situatii particulare cu privire al aplicabilitatea santurilor, rigolelor, podetelor si a zidurilor de sprijin precum si unele situatii cu privire la repositionarea platformelor de incrucisare, necesitatea realizarii unui dren, adaptarea racordarilor cu drumurile laterale, adaptarea acostamentelor, suplimentarea zonelor in care se executa terasamente cu trepte de infratire.

2. Modificari propuse

Analizand situatiile neprevazute descrise in Nota de constatare mentionata mai sus, pentru optimizarea lucrarilor, se dispun urmatoarele:

I. DC 180 IZVORANU:**1. DREAPTA PROIECT:**

- De la km 0+000 pana la km 0+185 (pana la podet) santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament.
- Podetul transversal prevazut la km 0+185 este functional si preia apele in mod corespunzator si nu necesita inlocuire . Se vor reface timpanele si camera de cadere
- Intre km 0+522-0+620 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- Intre km 0+620-1+027 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Se renunta la amenajarea accesului lateral, L = 10 m de la km 0+655 deoarece acesta nu este functional.
- Se renunta la Rigola carosabila , L = 6 m de la km 0+655 deoarece aceasta nu poate fi executata avand in vedere ca se renunta la drumul lateral la care a fost prevazuta.
- Intre km 1+027-1+288 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Intre km 1+288-1+685 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Intre km 1+685-1+777 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Zidul de sprijin de la km 1+848-2+053, L = 205 m se va executa doar de la km 1+968-2+048, pe o lungime L=80.00m, conform necesitatilor actuale.
- Zidul de sprijin de la km 2+273-2+403, L = 130 m se va executa intre km 2+346-2+365,
- L = 19 m si intre km 2+392-2+407, L = 15 m, conform necesitatilor actuale.
- Se renunta la zidul de sprijin de la km 2+537-2+577, L = 40m, in momentul de fata nefiind necesara o lucrare de sustinere.
- Intre km 2+447-2+580 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 2+643 se va reloca la km 2+650
- Zidul de sprijin de la km 2+888-2+948, L = 60 m se va executa de la km 2+880-2+900, L = 20 m conform necesitatilor actuale.

- Zidul de sprijin de la km 3+010-3+045, L = 35 m se va executa de la km 3+018-3+038, L = 20 m, conform necesitatilor actuale
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 3+085 se va reloca la km 3+100.
- La km 3+100-3+215 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- Zidul de sprijin de la km 3+241-3+358, L = 117 m se va executa de la km 3+220-3+358, L = 138 m, conform necesitatilor actuale.
- La km 3+365-3+735 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament care se va prelungi pe lungimea drumului lateral amenajat deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 3+810 se va reloca la km 3+845.
- La km 4+140-4+150 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola carosabila , L = 10 m deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat .
- Platforma de incrucisare de la km 4+045-4+087 stanga proiect se va reloca la km 4+065-4+107 dreapta proiect
- La km 4+150-4+450 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Este necesara executarea unui zid de sprijin la km 4+470-4+495, L = 25 m, He=2 m
- La km 4+970-5+025 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 5+025 este necesara executia unui podet tubular D=800 mm, L=7 m pentru preluarea corespunzatoare a apelor pluviale
- Se renunta la rigola carosabila , L=16 m de la km 5+025-5+041
- Se renunta la santul trapezoidal de la km 5+041-5+073 si se va executa acostamnet din piatra sparta.
- Este necesara executia unui sant trapezoidal , L =15 m la km 5+076(spre fantana) pentru preluarea apelor pluviale
- Podetul transversal prevazut la km 5+265 este functional si preia apele in mod corespunzator si nu necesita inlocuire . Se vor executa timpanele si camera de cadere .
- La km 5+265-5+370 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat

2. STANGA PROIECT

- La km 0+000-0+185 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 0+185-0+235 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Se va renunta la rigola carosabila L= 10 m de la km 0+235 deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- La km 0+270-0+415 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- La km 0+415-0+570 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament din piatra sparta din cauza limitelor la proprietati.
- La km 0+570-0+840 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- Este necesara prelungirea parapetului directional de la km 0+840-1+050 pentru punerea in siguranta a participantilor la trafic.
- La km 0+840-1+025 -1+050 se va executa acostament de piatra sparta din cauza limitelor de proprietati.
- La km 1+026-1+250 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat

- Este necesar a se amenaja drumul lateral de la km 1+288 plus racord L = 12 m
- La km 1+300-1+400 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- La km 1+400-1+775 acostamentul din balast se va inlocui cu acostament din piatra sparta
- La km 1+575-1+750 este necesar a se executa parapet de protectie, L = 175 m pentru punerea in siguranta a participantilor la trafic.
- La km 1+585-1+700 este necesar a se executa trepte de infratire pentru punerea in siguranta a drumului
- La km 1+752-1+787 se renunta la parapet de protectie, L = 35 m deoarece nu este necesar
- La km 1+776-2+000 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament din piatra sparta deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- De la km 2+000-2+640 acostamentul din balast se va inlocui cu acostament din piatra sparta
- La km 2+150-2+180 este necesar a se executa trepte de infratire pentru punerea in siguranta a drumului
- La km 2+265 este necesar a se executa un podet tubular D=800 mm, L=7 m pentru captarea apelor pluvial
- La km 2+262-2+292 este necesar a se executa trepte de infratire pentru punerea in siguranta a drumului
- La km 2+120-2+190 este necesar a se executa parapet de protectie, L =70 m pentru punerea in siguranta a participantilor la trafic
- La km 2+210-2+290 este necesar a se executa parapet de protective, L = 80 m pentru punerea in siguranta a participantilor la trafic
- La km 2+447 este necesar a se executa un podet tubular D=800 mm, L=7 m pentru captarea corespunzatoare a apelor pluviale
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 2+640 se va reloca la km 2+650
- La km 2+650-2+900 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament din piatra sparta deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 2+650-2+685 platforma de incrucisare se reloca de pe dreapta proiect pe stanga proiect.
- La km 2+900-3+350 acostamentul din balast se va inlocui cu acostament din piatra sparta.
- La km 2+900-3+085 este necesar a se executa parapet de protectie L = 185 m m pentru punerea in siguranta a participantilor la trafic.
- La km 2+905- 2+960 este necesar a se executa trepte de infratire pentru punerea in siguranta a drumului.
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 3+085 se va reloca la km 3+100.
- La km 3+225-3+265 este necesar a se executa trepte de infratire.
- La km 3+235-3+347 este necesar a se executa bparapet de protectie, L = 112 m.
- La km 3+300-3+345 este necesar a se executa trepte de infratire pentru punerea in siguranta a drumului.
- La km 3+350-3+365 santul trapezoidal se inlocuite cu acostament din piatra sparta deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- La km 3+365-3+755 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat.
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 3+751 se va reloca la km 3+755.
- La km 3+550-3+580 platforma de incrucisare de pe dreapta proiect se va muta pe stanga proiect.
- La km 3+755-3+790 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament din piatra sparta.
- Drumul lateral stanga proiect de la km 3+790-3+805 va avea structura rutiera fara mixture asfaltica(incluisv piatra sparta) deoarece exista o panta foarte mare a drumului care nu permite executia ei cu mijloace mecanice
- Se renunta la rigola carosabila, L= 12 m de la km 3+790-3+805
- La km 3+845-3+980 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament de piatra sparta deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat

- La km 4+140 -4-175 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 4+175-4+217 rigola carosabila, L =42 m se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 4+217-4+515 santul trapezoidal se inlocuieste cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la 4+515 este inefficient in ceea ce priveste captarea apei si este necesare inlocuirea lui cu un podet de tip P 2
- La km 4+633-4+985 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament deoarece nu exista un debit mare de apa care sa fie preluat
- La km 4+985-5-060 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament din piatra sparta.
- La podetul transversal existent de la km 5+025 este necesar a se executat o camera de cadere si doua timpane pentru a spori functionalitatea lui.
- La km 5+060-5+100 se renunta la parapetul de protective, L = 40 m din cauza faptul ca ingradeste accesul la proprietatea riveranilor.
- Se renunta la Podetul tubular D=800 mm, L=7 m de la km 5+100
- La km 5+100-5+370 rigola de acostament se va inlocui cu acostament din piatra sparta
- Rigolele de acostament care se vor executa pe DC 180 se vor executa din cauza limitelor cu proprietatile de 80/85 cm cu o grosime de 10 cm.

3. Pe DC 180 IZVORANU sunt necesare a fi executate un numar de 28 accese la proprietate .

II. DS 23 PISCULENI TRONSON 1

1. DREAPTA PROIECT

- La km 0+391-0+445 este necesar a se executa sant trapezoidal , L = 21 m pentru preluarea corespunzatoare a apelor pluviale
- Rigola carosabila de la km 0+380-0+391 nu preia in mod corespunzator apele si este necesar executia unui podet tubular DN 600 mm.
- Sunt necesare a se executa un numar de 9 accese la proprietate dintre care 8 accese L = 5 m, 1 acces L=6 m si 4 accese la proprietate L = 1 m

III. DS 24 PISCULENI TRONSON 2

2. STANGA PROIECT

- La drumul lateral de la km 0+200 este necesara a se executa rigola de acostament(60 cm/10cm) pe lungimea pe care se amenajeaza drumul lateral.
- La km 0+200-0+247 rigola carosabila se va inlocui cu acostament din piatra sparta. Pe acelasi tronson latimea partii carosabile se va executa de 3 m.
- Sunt necesare a se executa un numar de 3 accese la proprietate , L = 5 m

IV. DS 57 –STRADA BISERICII SAT TISAU

1. DREAPTA PROIECT

- Santul trapezoidal de la km 0+013 se va prelungi pe partea dreapta a drumului lateral , L =10 m.
- Rigola carosabila de la km 0+013-0+026 se va inlocui cu sant trapezoidal pentru a descarca mai efficient apele pluviale.
- La km 0+057-0+090 se va renunta la santul trapezoidal , L =33 m deoarece nu se poate realiza racordarea cu drumul secundar. La intersectia cu drumul secundar este necesar a se executa rigola carosabila , L = 8 m.
- Rigola de acostament drum lateral km 0+315 se va realize de 60 cm, h = 10 cm pana la sfarsit proiect.
- Sunt necesare a se executa un numar de 2 accese la proprietate , L = 5 m
-

V. DS 52 VALEA MORII**1. DREAPTA PROIECT**

- Este necesar a se executa rigola carosabila , L = 10 m la drumul lateral de la km 0+330.
- La km 0+650-0+695 santul trapezoidal se va inlocui cu rigola de acostament.
- La km 0+712-0+873 este necesar a se executa dren longitudinal deoarece au fost identificate izvoare care pot pune in pericol rezistenta drumului.
- Se renunta la podetul transversal de la km 0+805
- La km 0+860 este necesar a se executa sant betonat, L =12 m din cauza debitului mare de apa

2. STANGA PROIECT

- Rigola carosabila de la drumul lateral km 0+530 se va reloca la km 0+500 iar pentru evacuarea apelor se va amenaja sant trapezoidal betonat , L=5 m
- La km 0+530-0+570 santul trapezoidal se va inlocui cu acostament de piatra sparta . Descarcarea santului trapezoidal se va face la km 0+570
- La km 0+650-0+873 rigola de acostament se va inlocui cu acostament din piatra sparta

VI. DS 56 BISERICII SAT LEICULESTI**1. DREAPTA PROIECT**

- La km 0+235 este necesar a se executa un podet tubular transversal Dn = 500 mm, L = 7 m cu doua camera de cadere(aval si amonte).
- La km 0+225 se va amenaja un sant trapezoidal , L = 5+5 m pentru evacuarea apelor catre parau
- La km 0+100-0+125 din cauza limitei de proprietate care este mult sub linia rosie a drumului, este necesar a se executa un zid de sprijin, L = 20 m.
- Se va renunta la drumul lateral de la km 0+530 deoarece este un drum lateral care duce intr-un parau

2. STANGA PROIECT

- La drumul lateral de la km 0+235 este necesar a se executa un sant trapezoidal, L = 7 m pentru a prelua apele de pe versant
- La km 0+400 este necesar a se executa un drum lateral cu aceleasi caracteristici ale celor existente in proiect.

VII. DS 42 STR. BIFURCATA TRONSON 1

- Se modifica latimea rigolei de acostament pe toata lungimea strazii de la 85 cm la 60 cm cu o grosime de 10 cm. Acest lucru este necesar din cauza limitelor de proprietate.

VIII. DS 55 STR. BIFURCATA TRONSON 2

- Este necesara modificarea dimensiunii rigolei de acostament pe toata lungimea strazii de la 85 cm la 60 cm cu o grosime de 10 cm. Acest lucru este necesar din cauza limitelor de proprietate.

3. Documente anexate la prezenta dispozitie de santierPiese scrise:

1. Nota de constatare Nr. 1
2. Antemasuratoare si lista de cantitati

Piese desenate:

1. Plan de situatie
2. Detalii de executie

Proiectant: SC MIDA EXPERT PROIECT SRL	Beneficiar, Comuna Tisau Diriginte de santier	Constructor: SC KEYBOARD SRL
---	--	---



JUDEȚUL BUZĂU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TISĂU

Sat Izvoru, nr.6, comuna Tisău

Telefon/Fax : 0238/797560

Avizat

Secretar

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnici actualizați pentru obiectivul de investiții
„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU,
COMUNA TISAU, JUDEȚUL BUZAU” aprobat pentru finanțare prin Programul național de
investiții „Anghel Saligny”

**Consiliul Local al Comunei Tisău, județul Buzău, întrunit
în ședință de lucru**

Având în vedere:

- a) prevederile art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- b) prevederile art.3, art.4 și art.6 paragraful 1 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199 / 1997;

Ținând cont de:

- a) prevederilor art. 129, alin. (2), lit.d), e), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3), art. 140 alin. (1), art.196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1)-(2), alin. (4)
- b) prevederile art.2 , art.4 din Ordonanța de Urgență nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- c) Respectând procedura stabilită prin Ordinul nr. 1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021.
- d) În conformitate cu prevederile art. 44 Legii finanțelor publice locale nr. 273 / 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru Aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny” respectiv de Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin OMDLPA 1333/2021.

e) Hotărârea Consiliului Local nr. 42 din 30.09.2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului National de Investiții „Anghel Saligny”;

f) Hotărârea Consiliului local nr. 5 din 09.02.2022 pentru aprobarea cererii de finanțare aferentă obiectului de investiții *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU* în vederea includerii și finanțării investiției în cadrul Programului National de Investiții „Anghel Saligny”

g) Hotărârea nr. 50 din 27.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

h) Contractul privind execuția lucrării pentru proiectul de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISAU, COMUNA TISAU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

i) referatul de aprobare al primarului Comunei Tisau, înregistrat sub nr. 7688 din 26.11.2024;

j) raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Tisău, județul Buzău înregistrat la nr. 7689 din 26.11.2024;

k) Dispoziția de șantier nr. 1 din 19.04.2023 modificarea indicatorilor tehnici. Rapoartele de avizare, favorabile, al comisiilor pe cele trei domenii de activitate din cadrul consiliului local, respectiv:

a. Comisia pentru administratie publica locala, juridica si de disciplina, apararea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor;

b. Comisia pentru programe de dezvoltare economica - sociala, buget finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism;

c. Comisia de învățământ, sănătate și familie, activitati social - culturale, culte, munca si protectie sociala si protectie copii, tineret si sport.

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Constatând că sunt îndeplinite cerințele cuprinse în art.136, alin.(8) din OUG nr.57/2019;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit.d), e), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3), art. 140 alin. (1), art.196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1)-(2), alin. (4)-(5), art. 198 alin. (1)-(2), art. 243 alin. (1), art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1- Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnici aferenți obiectivului de investiții „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE COMUNEI TISĂU, COMUNA TISĂU, JUDETUL BUZAU*” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, conform anexei nr. 1 (Anexa 2.2c) la prezenta hotărâre.

Art. 2 - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul U.A.T. Comuna Tisău, prin aparatul său de specialitate.

Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului general al U.A.T. Comuna Tisău în termenul prevăzut de lege, Primarului U.A.T. Comuna Tisău și Prefectului județului Buzău și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariatisau@yahoo.ro.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
MIHAI CRISTIAN-IONEL**



NR. 74

DATA: 26.11.2024